

ALLEGATO E - LOTTO DI PARTECIPAZIONE N. \_\_\_\_\_; CIG: \_\_\_\_\_; STAZIONE APPALTANTE: \_\_\_\_\_; AUTOBUS MODELLO: \_\_\_\_\_;

Riferimento	SCHEDA TECNICA DA COMPILARE A CURA DELL'OFFERENTE PER L'ATTRIBUZIONE DEI RELATIVI PUNTEGGI TECNICI	SI/NO	VALORE	DESCRIVERE SOLUZIONE PROPOSTA
1.1	Telaio è integralmente protetto mediante trattamento di cataforesi a completa immersione			
1.2	Autobus presenta struttura a telaio reticolare integrale autoportante con giunzioni tra gli elementi del telaio mediante esclusivamente saldature			
2.1	Potenza motore in Kw			
2.2	Coppia motore in Nm			
2.3	Consumo additivi Adblu (%) sul consumo carburante			
2.4	Rigenerazione del filtro anti particolato viene eseguita mediante iniezione del carburante direttamente nell'impianto di scarico dei gas e non in camera di combustione			
3.	Costo del valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali			
4.	Autobus privo di rinvio angolare			
5.	Autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti con l'articolazione della sterzata indipendente dai punti di articolazione dedicati allo scuotimento della sospensione stessa in modo che ogni cuscinetto sia dedicato al suo funzionamento (quelli per la sterzata diversi da quelli per lo scuotimento) e con ammortizzatore idraulico della sospensione separato dal soffietto			
6.	Impianto frenante con dispositivo ESP			
7.	Capacità serbatoio gasolio espressa in litri			
8.	Posti totali in configurazione disabili a bordo			
9.	Autobus dotato di compressore pneumatico bi-stadio in ottica di riduzione dei consumi e del rischio incendio			
10.1	Aria climatizzata passeggeri - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)			
10.2	Aria climatizzata autista - Potenza termica totale in raffreddamento (Kw)			
11.	Diametro minimo di volta tra muri in mm			
12.1	Autobus è dotato di impianto elettrico realizzato con tutte le centraline identiche tra loro (intercambiabili) a programmazione flessibile con sistema interno di back-up (sistema multi-master)			
12.2	Autobus presenta il controllo attivo del bilancio energetico del veicolo mediante dispositivo posto sulla batteria, ottimizzando costantemente lo stato di carica degli accumulatori, staccando all'occorrenza gli utilizzatori e generatori non indispensabili al fine di migliorare i consumi			
12.3	Valore nominale della corrente erogata dai generatori (Ampere)			
13.	Autobus è dotato di finestrino autista apribile a comando elettrico			
14.	Autobus è dotato di cruise control/tempomat			
15.	Fornitore dispone di una struttura autorizzata da almeno 24 (ventiquattro) mesi per le riparazioni meccaniche in garanzia abilitata anche per la vendita di ricambi, nel territorio Regionale			

**Luogo e data**

**Timbro e firma**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_